

Verslag wijkschouw Oud Ambacht-Bloemenbuurt

Datum: 25 september 2020 van 09:30 tot 11:00 uur

Aanwezig: Kees Clement (Bestuur Bewonersplatform Oud-Ambacht), Margriet van Wezel (bewoner Ambacht), Pieter Dekker (bewoner Ambacht), Rob v.d. Veen (wijkmanager gemeente Vlaardingen), Henny Huizer, (sectie verkeer, gemeente Vlaardingen), Danny Slotboom (Brandweer, Veiligheidsregio RR), Mitchell Scheers (Wijkagent Babberspolder-Oost), Mark Swager en Brian Hooplot (Handhavers Ambacht)

Afwezig: Ming Wong (manager verkeer), Koen Swanenburg (gemeentewerken (riolering)), Marien van 't Hof (gemeentewerken), Martijn Boeijink (Veiligheidsregio (brandweer))

Op vrijdag 25 september van 09:30 tot 11:00 lopen de aanwezige personen een ronde door Oud Ambacht met als thema doorgang hulpdiensten en parkeren.



Situatie 1 Chrysanthestraat-Tulpstraat (Basisschool Oud Ambacht)



Probleem: Chaotische verkeerssituatie. B brengen en halen geeft verkeersoverlast en parkeerproblemen in de directe omgeving door ouders die willen parkeren om hun kinderen weg te brengen en weer op te halen. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie voor de kinderen.

Aangedragen oplossingen: aanpassingen verkeerscirculatie rondom de school, tijdelijke afsluiting straten, ouders brengen kinderen lopend of op de fiets, parkeerzone realiseren 'op afstand' (Narcisplein middels P- vakken overdag voor bewoners en tijdens halen en brengen voor de school), stop, drop & move. Opgemerkt wordt dat parkeerdruk om 8.30 meevalt, dus parkeren in de buurt van de school mogelijk is.

Actie 1: Sectie verkeer, politie en school maken in overleg met werkgroep/platform uitvoerbaar voorstel.

Situatie 2 Tulpstraat



Verzoek: het parkeerkrus (staat niet op de foto) verboden te parkeren bij oprit verkleinen. Het kruis heeft uitstekende lijnen.

Situatie 3 Chrysantstraat-Narcisplein en straat



Probleem: verkeerd parkeren geeft overlast. De kromme groene paaltjes spreken voor zich. De rechterkant nodigt uit tot parkeren op de stoep/kruising en links past nog net een kleine auto tussen de paaltjes.

Aangedragen oplossing: Plantenbak plaatsen op de hoek waar nu wordt geparkeerd.

Actie 2: Gemeente biedt wijkdeal aan en het Platform gaat op zoek naar adoptanten plantenbak

Situatie 4 Irisstraat-Narcisstraat



Probleem: parkeren op beide hoeken waardoor een blokkade kan ontstaan voor hulpdiensten, er beperkt zicht is en de stoep niet vrij is. Handhavers gedogen, gezien de parkeerproblemen, bij geen direct gevaar. Dit zal niet altijd begrepen worden door bewoners die wel willen lopen en “legaal” parkeren. Het rode vak is voorzien van beton blokken (niet op de foto) om parkeren in het gras te voorkomen.

Aangedragen oplossing: handhaving op excessen, parkeerplaatsen schuin ‘in de dijk’, echter niet tegenover de straathoeken in de dijk mogelijk maken (gevaarlijk voor hulpdiensten).

Actie 3: sectie verkeer onderzoekt: wat is toegestaan, stevigheid dijk, wat is technisch mogelijk. Randvoorwaarden aanpak indien mogelijk: geen aantasting bomen en milieuvriendelijke oplossing, draagvlak onder omwonenden.

Situatie 5 Irisstraat-Tulpstraat



Probleem: parkeren op hoeken en fietsen op voetpad. Bij rode pijl staat nu een hek. Er is nog steeds overlast van fietsers omdat dit de kortste route is vanuit de Hoflaan. Boven beter zichtbaar maken

dat het een voetpad is. Extra parkeervakken in gras naast de dijk moet onderzocht worden, zie actie 3.

Mogelijke oplossingen: ontmoedig fietsen door gebodsbord boven aan het voetpad. Bloembakken op de hoeken om parkeren tegen te gaan. Optie schuin parkeren dijk, zie actie 3.

Actie 4: sectie verkeer onderzoeken en aanpassen voetpadsituatie aan de Westlandseweg kant.

Situatie 6a Asterstraat-Dijkzicht



Probleem: GFE container op plek waar parkeerplaats mogelijk is. Linkerhoek laat geen stoep (andere stenen) meer zien waardoor het paaltje daar vreemd en de route voor voetgangers niet duidelijk is.

Gewenste oplossing: parkeerplaats realiseren op GFE plek, container verplaatsen, bijv. naar P plaats Dijkzicht. GFE is voor de laagbouw/ eengezinswoningen niet nodig.

Actie 5: onderzoek bekostiging parkeerplaats waterdoorlatend (Verkeer) en verplaatsing GFE container (afstemmen met Stadsbedrijven indien extra P-plaats kan worden aangelegd).

Situatie 6b Dijkzicht



Probleem: open betegelde ruimte die voor parkeren kan worden benut

Mogelijke oplossing korte termijn: berekenen extra capaciteit parkeerplaatsen: wat is volgens de regels mogelijk.

Actie 6 (korte termijn): berekening extra capaciteit, onderzoeken of extra P-vakken kunnen worden bekostigd door sectie Verkeer. Loze ruimte in het midden kan beter benut worden en extra plaatsen opleveren.

Situatie 7 Molenzicht



Mogelijke oplossing korte termijn: berekenen extra capaciteit parkeerplaatsen: wat is volgens de regels mogelijk. Bij herinrichting (lange termijn) van dit gebied plek groenvak Molenzicht herzien/verplaatsen.

Actie 7 (korte termijn): berekening extra capaciteit, onderzoeken of extra P vakken kunnen worden bekostigd door sectie Verkeer.

Algemeen situatie 8 markering parkeervakken



Parkeervakken (witte hoeken op de stenen) beoordelen en eventueel weghalen. Het buiten de vakken parkeren (bijvoorbeeld door een busje) kan het parkeren in de vakken verstoren en ervoor zorgen dat auto's buiten de vakken parkeren. Het is niet helder hoe dit voor extra parkeerplaatsen kan zorgen.

Actie 8: met sectie verkeer bespreken of er een pilot mogelijk is

Algemeen situatie 9

Opritten worden vaak niet meer gebruikt voor toegang naar garages.

Actie 9: in het kader van herinrichting onderzoeken welke verwijderd kunnen worden (sectie verkeer)