

Aan de bezoekers van de bewonersavonden van Schiedam en Lansingerland

Schiedam/Lansingerland, 11 juli 2022

Beste mevrouw / mijnheer,

Op de bewonersavonden over de toekomst van Rotterdam The Hague Airport hebben wij aangegeven u voor zover mogelijk op de hoogte te houden van hoe het verder gaat met het Voorlopig Pakket Participatietraject (VPP).

Op de bewonersavonden, maar ook vanuit de diverse gemeenteraden is naar voren gekomen dat het VPP als 'te mager' werd gezien. Omwonenden willen een gezonde nachtrust, zonder gewekt te worden door het geluid van startende en landende vliegtuigen. Een langere nachtsluiting en beperking van de openingstijden voor de nu geldende (Omzettings-)regeling werden noodzakelijk geacht. Ook was er veel kritiek op het idee van hinderreductie door stillere vliegtuigen, zeker als dat zou leiden tot groei van het aantal vluchten.

In intensieve gesprekken in juni met de participanten over het vervolg op het VPP hebben wij geconcludeerd dat er onvoldoende ruimte is om tot een scenario te komen dat recht doet aan de opdracht die u ons als bewonersvertegenwoordigers heeft meegegeven. Wat ons betreft wegen enkele verbeteringen die uit het VPP kunnen voortkomen niet op tegen de ook door u gesignaleerde knelpunten (zoals groei van het aantal vluchten en vliegen in de nacht). Wij hebben aangegeven dat ook te verwachten is dat wij niet kunnen instemmen met een nadere uitwerking van het VPP.

De stelling dat hinder kan worden verminderd door de komst van nieuwe 'stillere' vliegtuigen zien wij als een loze kreet. Niet hoorbaar stiller, maar wel vaker vliegen is niet wat wij verstaan onder hinderreductie. Als bewonersvertegenwoordigers bij alle regionale luchthavens van nationaal belang hebben wij al bij de totstandkoming van de Luchtvaartnota 2020-2050 aangegeven, dat dit een belofte is die al sinds het eind van de jaren '70 van de vorige eeuw is gedaan, maar die sindsdien nimmer is ingelost. Het 'geloof' in de effecten van stillere toestellen blijft echter hardnekkig. Het feit dat de minister inmiddels het aantal vluchten op Schiphol wil laten krimpen, omdat reductie van hinder voor de omwonenden moet prevaleren boven economisch belang, biedt perspectief.

Gedurende de zomervakantie (juli-augustus) vinden er geen officiële gesprekken plaats met andere participanten. Wel wordt er gewerkt aan een eindproduct van het participatietraject. In september bespreken wij hetgeen dat op tafel ligt en daarbij zullen wij als bewonersvertegenwoordigers gemotiveerd aangeven wat ons finale oordeel is. Op deze manier wordt voor alle betrokkenen ook gelijk duidelijk hoe de belangen van de omwonenden naar onze opvatting op een goede wijze in een nieuw Luchthavenbesluit kunnen worden verwerkt.

Wij praten dus nog altijd mee, maar houden daarbij de door u aangegeven lijn vast. Hopelijk geeft deze brief u enig inzicht in wat u in het verdere traject van ons mag verwachten.

Met vriendelijke groet,



John Witjes
(bewonersvertegenwoordiger Schiedam)



Thea van de Coevering
(bewonersvertegenwoordiger Lansingerland)